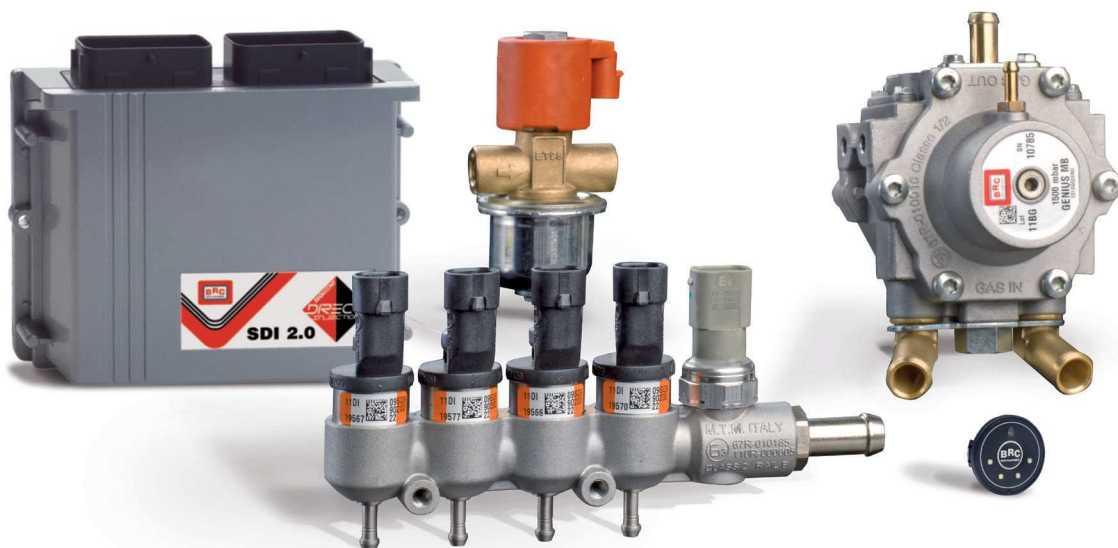


Sistemi di trasformazione GPL e METANO di auto ad iniezione diretta di benzina
LPG and CNG conversion of petrol direct injection vehicles



SEQUENT DIRECT INJECTION 2.0



CENTRALINA GAS - GPL / METANO

- Microcontrollore automotive 16 bit - 64 MHz
- Temperatura operativa: -40 °C + 90 °C
- Tenuta stagna per immersione
- Rispetto delle norme automotive su protezioni e segnali di ingresso/uscita
- Tensione operativa: 8 V ÷ 16 V
- Diagnosi sensori e attuatori compatibile EOBD
- Comunicazione e riprogrammazione da PC tramite linea K
- Supporta il protocollo di comunicazione KWP2000
- Supporta comunicazione CAN 2.0
- EMC compliant
- ECU in 2 versioni: fino a 6 iniettori e fino a 8 iniettori
- Taglio ed emulazione iniettori integrato
- Omologazione: R67-01, R110 e R10

GAS ECU - LPG / CNG

- Automotive microprocessor 16 bit - 64 MHz
- Operating Temperature: -40 °C + 90 °C
- Watertight through immersion
- According to automotive norms for protections and inlet/outlet signals
- Operating voltage: 8 V ÷ 16 V
- Sensors and actuators diagnosis compatible with EOBD
- Communication and reprogramming with PC through K-line
- It supports KWP2000 communication protocol
- It supports CAN 2.0 communication
- EMC compliant
- 2 ECU Versions: up to 6 injectors and up to 8 injectors
- Integrated injectors cut and emulation
- Approval: R67-01, R110 and R10



ELETTROINIETTORE BRC IN03 MY09 GPL/METANO

BOTTOM FEED

- Otturatore flottante in totale assenza di attrito
- Impedenza: 1,66 / 1,7 mH a 20 °C
- Temperatura: -15 °C ÷ 120 °C
- Tensione: 6 V ÷ 16 V
- Tenuta: Gomma su metallo
- Omologazione: R67-01 e R110

BRC IN03 MY09 ELECTROINJECTOR LPG/CNG

BOTTOM FEED

- Floating shutter with ultra low friction
- Impedance: 1,66 / 1,7 mH a 20 °C
- Temperature: -15 °C ÷ 120 °C
- Voltage: 6 V ÷ 16 V
- Seal: Rubber on metal
- Approval: R67-01 and R110



Potenze Alimentabili GPL / LPG feed powers

Riduttore / Reducer		800 mbar	1.200 mbar	1.500 mbar	MAX
Normal Type	A	16 kW/cyl.	20 kW/cyl.	-	-
	S	21 kW/cyl.	25 kW/cyl.	-	-
Max Type	A	-	26 kW/cyl.	30 kW/cyl.	30 kW/cyl.
	S	-	32 kW/cyl.	36 kW/cyl.	36 kW/cyl.
Super Max Type	A	-	-	40 kW/cyl.	40 kW/cyl.
	S	-	-	47 kW/cyl.	47 kW/cyl.

Valori puramente indicativi / Values by way of example only - A: Aspirato / Natural aspirated - S: Sovralimentato / Supercharged

Potenze Alimentabili Metano / CNG feed powers

Riduttore / Reducer		Zenith MS Δp 1.600	Zenith MS Δp 2.000	Zenith MS Δp 2.500
Normal Type	A	16 kW/cyl.	17 kW/cyl.	20 kW/cyl.
	S	19 kW/cyl.	19 kW/cyl.	23 kW/cyl.
Max Type	A	20 kW/cyl.	22 kW/cyl.	26 kW/cyl.
	S	24 kW/cyl.	26 kW/cyl.	30 kW/cyl.
Super Max Type	A	22 kW/cyl.	25 kW/cyl.	29 kW/cyl.
	S	27 kW/cyl.	31 kW/cyl.	34 kW/cyl.

Valori puramente indicativi / Values by way of example only - A: Aspirato / Natural aspirated - S: Sovralimentato / Supercharged

RIDUTTORE GENIUS MB - GPL

- Costruzione tipo singolo stadio a membrane
- Pressione regolata: 800, 1.200 o 1.500 mbar relativa alla pressione del collettore di aspirazione
- Non necessita di operazioni di spurgo
- Potenza massima alimentabile col sistema: 140 kW
- Omologazione: R67-01

GENIUS MB REDUCER - LPG

- Diaphragm single-stage type building
- Adjusted pressure: 800, 1.200 or 1.500 mbar relative to the intake manifold pressure
- No bleeding operation needed
- Maximum supply power with system: 140 kW
- Approval: R67-01



RIDUTTORE GENIUS MAX - GPL

- Costruzione tipo singolo stadio a membrane
- Pressione regolata: 150 kPa relativa alla pressione del collettore di aspirazione
- Non necessita di operazioni di spurgo
- Potenza massima alimentabile col sistema: 180 kW
- Omologazione: R67-01

GENIUS MAX REDUCER - LPG

- Diaphragm single-stage type building
- Adjusted pressure: 150 kPa relative to the intake manifold pressure
- No bleeding operation needed
- Maximum supply power with system: 180 kW
- Approval: R67-01



SENSORE PTS SENSATA (SUL RAIL) BASSA PRESSIONE GPL/METANO

- Sensore di pressione / Temperatura Gas
- Massa: 22 g
- Ingombro: $\phi=24$ mm; h= 64,5 mm
- Connettore integrato
- Tensione di alimentazione: $5,0 \pm 0,1$ VDC
- Corrente di pilotaggio: 10 mA MAX
- Range di valori di tensione in uscita (pressione): 0,5 to 4,5 V
- Temperatura operativa: -30 °C ÷ 130 °C
- Omologazione: R67-01 - R110

PTS SENSATA SENSOR (ON RAIL) LOW PRESSURE LPG/CNG

- Gas temperature and pressure sensor
- Mass: 22 g
- Overall dimensions: $\phi=24$ mm, h= 64,5 mm
- Integrated connector
- Power Supply Voltage: $5 \pm 0,1$ VDC
- Supply Current: 10 mA MAX
- Output Voltage Range (pressure): 0,5 to 4,5 V
- Operating temperature -30 °C ÷ 130 °C
- Approval: R67-01 - R110



FILTRO FASE GASSOSA - GPL

- Filtro a cartuccia
- Perdite di carico: 15 kPa con $Q=35$ kg/h di aria
- Grado di filtrazione: $\beta 9=200$
- Omologazione: R67-01

GASEOUS PHASE FILTER - LPG

- Filter with cartridge
- Load loss: 15 kPa with $Q=35$ kg/h air
- Filtration degree: $\beta 9=200$
- Approval: R67-01



COMMUTATORE ONE_TOUCH

- Pulsante di commutazione monostabile SMD
- ϕ esterno 26 mm
- Possibilità di applicazione:
 - ad incasso con foro $\phi 23$ mm ingombro 2 mm
- Con avvisatore acustico (buzzer) integrato
- N° 4 Led di colore verde per indicazione livello
- N° 1 Led bicolore verde/rosso per indicazione tipo di funzionamento

ONE_TOUCH CHANGEOVER SWITCH

- SMD single-stable changeover switch
- ϕ outside 26 mm
- Possible installations:
 - built-in with $\phi 23$ mm hole and 2 mm dimension
- With integrated Acoustic indicator (buzzer)
- N° 4 green Leds for level indication
- N° 1 bi-colour (green/red) Led for mode working indication



RIDUTTORE ZENITH MS - METANO

- Costruzione tipo singolo stadio a membrana
- Pressione regolata: 2.000 mbar relativa alla pressione del collettore di aspirazione
- Non necessita di operazioni di spurgo
- Potenza massima alimentabile col sistema: 140 kW
- Δp regolabile tra 1.600 e 2.500 mbar
- Omologazione: R110

MS ZENITH REDUCER - CNG

- Mono stage type with diaphragms
- Adjusted pressure: 2.000 mbar relative to the intake manifold pressure
- No bleeding operation needed
- Maximum supply power with system: 140 kW
- Δp adjustable between 1.600 and 2.500 mbar
- Approval: R110



SENSORE LIVELLO ALTA PRESSIONE METANO (SUL RIDUTTORE ZENITH)

- Sensore di pressione gas
- Massa: 32 g
- Connettore integrato
- Tensione di alimentazione: $5 \pm 0,25$ VDC
- Corrente di pilotaggio: 20 mA MAX
- Range di valori di tensione in uscita (pressione): 0,5 to 4,5 V
- Temperatura operativa: -40 °C ÷ 135 °C
- Omologazione: R110

HP LEVEL SENSOR (ON ZENITH REDUCER) HIGH PRESSURE - CNG

- Gas pressure sensor
- Weight: 32 g
- Integrated connector
- Power Supply Voltage: $5 \pm 0,25$ VDC
- Supply Current: 20 mA MAX
- Output Voltage Range (pressure): 0,5 to 4,5 V
- Operating temperature -40 °C ÷ 135 °C
- Approval: R110



Sequent Direct Injection 2.0 è un sistema di iniezione gassosa multipoint sequenziale fasata di tipo serie (o master & slave). Come sugli altri sistemi della famiglia Sequent, l'iniezione del gas avviene nel collettore di aspirazione, mentre l'iniezione benzina avviene direttamente in camera di combustione. Questo approccio consente di avere la stessa semplicità di installazione apprezzata sugli altri sistemi e di poterne utilizzare la stessa componentistica meccanica, con evidenti vantaggi in termini di validazione componenti.

Sequent Direct Injection 2.0 is a serial sequential multipoint gaseous injection system (or master & slave). As for the other Sequent systems, gas injection occurs into the intake manifold, whereas the petrol injection directly occurs into the combustion chamber. This approach allows having the same installation simplicity appreciated on the other systems, and can use the same mechanic components, with evident advantages in terms of components validity.

Caratteristiche / Features	Sequent Direct Injection 2.0	Alba 32	Sequent 32	Sequent P&D MY09	Sequent P&D MY10
Alimentazione Supply	GPL-Metano LPG-CNG	GPL-Metano LPG-CNG	GPL-Metano LPG-CNG	GPL-Metano LPG-CNG	GPL-Metano LPG-CNG
Cilindri Cylinders	fino a 8 up to 8	≤ 4	≤ 4	5 - 6 - 8	≤ 4
Connettore centralina GPL LPG ECU Connector	FCI 56 Vie / Ways TYCO 154 Vie / Ways	FCI 32 Vie / Ways	FCI 32 Vie / Ways	FCI 56 Vie / Ways	FCI 64 Vie / Ways
Materiale Scocca Centralina Gas Gas Ecu Body Material	Alluminio Aluminium	Alluminio / Aluminium Plastica / Plastic	Alluminio / Aluminium Plastica / Plastic	Alluminio Aluminium	Alluminio / Aluminium Plastica / Plastic
Elettrovalvole Intercettazione Gas Gas Shut-off Solenoid Valves	2	2	2	2	
Riduttore - Curvette entrata uscita acqua Reducer - Coolant inlet outlet elbows	Ottone Brass	Plastica Plastic	Plastica Plastic	Ottone Brass	
Emulazione Interna Iniettori Benzina Internal Petrol Injectors Emulation	✓ Induttiva / Inductive	✓ Resistiva / Resistive	✓ Resistiva / Resistive	✓ Induttiva / Inductive	✓ Resistiva / Resistive
Segnale Temp. Gas integrato sul Rail Gas Temp. input integrated on Rail	✓	✓	✓	✓	
Segnale Pressione Gas integrato sul Rail Gas Pressure input integrated on Rail	✓	✓	✓	✓	
Sensore Temperatura Acqua sul Riduttore Water Temperature Sensor on Reducer	✗	✓	✓	✓	
N° Segnale Sonda Lambda N° Lambda Oxygen Input	2	1	1	2	1
Segnale Giri RPM Signal	✓	✓	✓	✓	
Sensore MAP MAP Sensor	✗ (**)	GPL / solo calibrazione Metano / Incluso nel kit LPG / only calibration CNG / Included	GPL / solo calibrazione Metano / Incluso nel kit LPG / only calibration CNG / Included	✓ Incluso nel Kit Included	
Variatore d'anticipo interno Metano (*) CNG Internal Timing Advance Processor (*)	✗	✗	✗	✗	✓
Comunicazione con OBD (K e CAN) Communication with OBD (K and CAN)	✓	✗	✗	✓	
Tipo di commutazione gas Sequenziale Sequential Fuel Switch OVER	✓	✓	✓	✓	
Tipo Iniettori Injectors Type	IN03 MY09	GP13	IN03 MY09	IN03 MY09	
Indicatore livello gas Gas Level Indication	Commutatore Switch	Commutatore Switch	Commutatore Switch	Commutatore Switch	

(*) Per l'utilizzo dei Variatori Metano seguire le indicazioni fornite nei vari manuali dedicati dei sistemi Sequent

(*) For using CNG Timing Advance Processors please make reference to respective Sequent systems handbooks

(**) Utilizzato solo su alcune vetture

(**) Required only for specific vehicles model

TA012032_4_IT_EN_02_2015_Uff_P6P_MTM



M.T.M. s.r.l. | Società Unipersonale
Via La Morra, 1 | 12062 Cherasco (Cn) | Italy
Tel. +39 0172 48681 | Fax +39 0172 593113
info@brc.it | www.brc.it



BRC SDI - SDI 2.0 system is available for the following vehicles:

AUDI									
MODEL	cc	EURO	ENGINE	kW	INJECTION	PETROL ECU	YEAR	SUPPLY	NOTES
A1	1000	5B	CAX	90	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.5	2010	LPG	
A4	1800	4	CDHA	88	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.1	2007	LPG	
A4	1800	4	CDHB	118	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.1	2007	LPG	
A4	2000	4	BGB	147	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 9.1	2004-2008	LPG	
A4	2000	4	BPG	147	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 9.1	2005-2008	LPG	
A4	2000	4	BWE	147	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 9.1	2006-2008	LPG	
A4	2000	4	BWT	147	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 9.1	2006-2008	LPG	
A4	2000	4	AWA	110	Direct Aspirated	BOSCH MOTRONIC MED 7.1.1	2006-2008	LPG	
Q5	2000	5	CDN	155	TSI Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.1	2009	LPG	
TT	2000	4	CAW	147	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 9.1	2008-2009	LPG	

CITROEN									
MODEL	cc	EURO	ENGINE	kW	INJECTION	PETROL ECU	YEAR	SUPPLY	NOTES
C4 CACTUS	1200	6	HN01	81	Direct Supercharged	Valeo VD46.1	2015	LPG	Start & Stop
DS5	1600	5	SFV	115	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.4.2	2012	LPG	Automatic

FORD									
MODEL	cc	EURO	ENGINE	kW	INJECTION	PETROL ECU	YEAR	SUPPLY	NOTES
B-MAX	1000	5	SFJA	74,5	Ecoboost Supercharged	FOMOCO	2014	LPG	Start & Stop
B-MAX	1000	5	SFJB	74,5	Ecoboost Supercharged	FOMOCO	2014	LPG	
FIESTA	1000	5	SFJA	74,5	Ecoboost Supercharged	FOMOCO	2014	LPG	Start & Stop
FIESTA	1000	5	SFJB	74,5	Ecoboost Supercharged	FOMOCO	2014	LPG	
FOCUS	1000	6	SFJA	74,5	Ecoboost Supercharged	FOMOCO	2015	CNG	Start & Stop

HYUNDAI									
MODEL	cc	EURO	ENGINE	kW	INJECTION	PETROL ECU	YEAR	SUPPLY	NOTES
I30	1600	5	G4FD	99	Direct Aspirated	KEFICO MED17.9.8	2012	LPG	
IX35	1600	5	G4FD	99	Direct Aspirated	KEFICO MED17.9.8	2010	LPG	
VELOSTER	1600	5	G4FD	103	Direct Aspirated	KEFICO MED17.9.8	2011	LPG	

BRC SDI - SDI 2.0 system is available for the following vehicles:

KIA									
MODEL	cc	EURO	ENGINE	kW	INJECTION	PETROL ECU	YEAR	SUPPLY	NOTES
CEE'D GT	1600	6	G4FD	99	Direct Aspirated	KEFICO MED17.9.8	2015	LPG	
SPORTAGE	2000	5	G4NC	122	Direct Aspirated	G 2.0 GDI-NU	2013	LPG	Automatic
SPORTAGE	1600	5	G4FD	99	Direct Aspirated	KEFICO MED17.9.8	2010	LPG	
SPORTAGE	1600	5	G4FD	99	Direct Aspirated	KEFICO MED17.9.8	2010-2015	Metano	
SPORTAGE	1600	6	G4FD	99	Direct Aspirated	KEFICO MED17.9.8	2015	Metano	

LAND ROVER									
MODEL	cc	EURO	ENGINE	kW	INJECTION	PETROL ECU	YEAR	SUPPLY	NOTES
RANGE ROVER EVOQUE	2000	5B	204PT	177	Direct Supercharged	BOSCH	202	LPG	

MAZDA									
MODEL	cc	EURO	ENGINE	kW	INJECTION	PETROL ECU	YEAR	SUPPLY	NOTES
CX-7	2300	4	L3	191	Direct Supercharged	MAZDA	2007-2013	LPG	
CX-7	2300	5A	L3	191	Direct Supercharged	MAZDA	2010-2013	LPG	

NISSAN									
MODEL	cc	EURO	ENGINE	kW	INJECTION	PETROL ECU	YEAR	SUPPLY	NOTES
JUKE NISMO	1600	6	MR16DDT	140	Direct Supercharged	HITACHI	2015	LPG	
QASHQAI	1200	5B	HRA2	85	TCE Direct Supercharged	CONTINENTAL	2014	LPG	

OPEL									
MODEL	cc	EURO	ENGINE	kW	INJECTION	PETROL ECU	YEAR	SUPPLY	NOTES
ADAM	1000	6	B10XFT	66	Direct Supercharged	DELPHI	2014	LPG	Start & Stop
ADAM	1000	6	B10XFT	66	Direct Supercharged	DELPHI	2014	CNG	Start & Stop

PEUGEOT									
MODEL	cc	EURO	ENGINE	kW	INJECTION	PETROL ECU	YEAR	SUPPLY	NOTES
308	1600	4	5FX	110	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.4	2007-2011	LPG	
207	1600	5	5FR	115	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.4.2	2010-2014	LPG	



BRC SDI - SDI 2.0 system is available for the following vehicles:

SEAT									
MODEL	cc	EURO	ENGINE	kW	INJECTION	PETROL ECU	YEAR	SUPPLY	NOTES
LEON	1200	5	CBZB	77	Direct Supercharged	Continental	2010-2013	LPG	
TOLEDO	1200	5	CBZB	77	Direct Supercharged	Continental Simos 10.22A	2015	LPG	

SKODA									
MODEL	cc	EURO	ENGINE	kW	INJECTION	PETROL ECU	YEAR	SUPPLY	NOTES
FABIA	1200	6	CJZC	66	TSI Direct Supercharged	BOSCH MED 17.5.25	2015	CNG	
SUPERB	1800	5	CEA	116	TSI Direct Supercharged	BOSCH	2013	CNG	
YETI	1200	5	CBZB	77	Direct Supercharged	Continental 03F906070JH	2009-2013	LPG	

VOLKSWAGEN									
MODEL	cc	EURO	ENGINE	kW	INJECTION	PETROL ECU	YEAR	SUPPLY	NOTES
CADDY	1200	5	CBZB	77	Direct Supercharged	Continental	2010	LPG	
GOLF 6	1400	5	CAX	90	Direct Supercharged	BOSCH MED 17.5.5	2010	LPG	
GOLF 7	1200	6	CJZB	63	TSI Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.21	2014	LPG	Press. RAIL= 120 ÷ 200bar
GOLF 7	1200	5B	CJZA	77	TSI Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.21	2014	LPG	Press. RAIL= 120 ÷ 200bar
GOLF	1400	4	BMV	103	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.1	2006-2008	LPG	
GOLF	2000	4	AXX	147	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 9.1	2004-2008	LPG	
GOLF	2000	4	BWA	147	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 9.1	2006-2008	LPG	
GOLF	2000	4	BPY	147	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 9.1	2005-2008	LPG	
PASSAT	1800	4	BZB	118	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.1	2007-2010	LPG	
PASSAT	2000	4	BVZ	110	Direct Aspirated	BOSCH MOTRONIC MED 9.5.10	2005-2008	LPG	
PASSAT	2000	4	BVY	110	Direct Aspirated	BOSCH MOTRONIC MED 9.5.10	2005-2010	LPG	
SCIROCCO	1400	4	CAV	118	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.1	2008-2014	LPG	
TIGUAN	1400	4	BWK	110	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.1	2007-2009	LPG	
TIGUAN	1400	5A	CAVA	110	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.10	2009	LPG	
TIGUAN	1400	5B	CTHD	118	Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17	2014	LPG	Start & Stop
TIGUAN	2000	5	CCZ	147	TSI Direct Supercharged	BOSCH MOTRONIC MED 17.5	2011	LPG	
TRANSPORTER T5	2000	5	EA888 CJK	150	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 17.1	2011	CNG	

VOLVO									
MODEL	cc	EURO	ENGINE	kW	INJECTION	PETROL ECU	YEAR	SUPPLY	NOTES

BRC SDI - SDI 2.0 system is available for the following vehicles:

V40	1600	5	B4164T4	88	DIRETTA TURBO	BOSCH 31312578 DZL7C	2013	LPG	Start & Stop
V40	1600	5	B4164T4	88	DIRETTA TURBO	BOSCH 31312578 DZL7C	2013	CNG	Start & Stop